

Tractolube M-1145 (UTTO)

DESCRIPCIÓN

Tractolube M-1145 es un lubricante multipropósito elaborado a base de aceite parafínico altamente refinado y un paquete de aditivos especiales para su uso en equipos agrícolas de llenado inicial, que le confiere características para realizar trabajo de servicio múltiple. Protege y lubrica la transmisión y el diferencial, el sistema de frenos y el sistema hidráulico, todo bajo un balance que satisface los requerimientos de los principales fabricantes de equipos agrícolas.

BENEFICIOS

- ◆ Aceite destinado para el uso en mecanismos principales de embrague multidisco "embragues húmedos" en discos con fijaciones de Celulosa
- ◆ Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de tractores.
- ◆ Lubricante diseñado para la protección y cuidado de sellos, el conjunto de engranes y componentes del sistema hidráulico.
- ◆ Cumple las necesidades especiales de fricción de los frenos y embragues húmedos usados en estos equipos.
- ◆ Excelente limpieza
- ◆ Gran desempeño en mandos finales
- ◆ Protección contra el pitting en el sistema de engranaje.
- ◆ Viscosidad adecuada para minimizar el ruido y la vibración en todos los climas.

PRESENTACIÓN

- ◆ Tambor de 208 L
- ◆ Cubeta de 19 L
- ◆ Granel

APLICACIÓN

Por sus características se recomienda para lubricar equipo agrícola original en todas sus partes, contando para ello con aditivos de calidad Premium que protegen las partes contra la oxidación, el desgaste, la corrosión y demás elementos de trabajo del equipo, por sus características y propiedades se le califica como un lubricante multi-propósito para llenado inicial y de servicio.

UTTO (Universal Transmission Tractor Oil)

ESPECIFICACIONES

Tractolube M-1145, es un grado SAE 10W-40 y está diseñado con un paquete de aditivos en su formulación que aplica para el llenado inicial de las marcas de fabricantes en el mundo como:

- ◆ **Massey Ferguson:** M1110, 1127 (A&B), 1129A, 1135, 1141, 1143 & 1145
- ◆ **John Deere:** J20C, J20D, J14, J20, J21A & J27
- ◆ **Ford New Holland:** M2134D, M2C, M2C86, M2C77-A, M2C53-A & M2C41B
- ◆ **J.I Case/Case International:** MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143, 144, 145 & 185
- ◆ **Deutz:** Hydr Trans Fluid
- ◆ **Fiat-Hesston:** AF-87
- ◆ **I.H.C:** B5 & B-6 Hytran
- ◆ **Kubota:** UDT Fluid
- ◆ **Landini:** Tractor Hydr Fluid
- ◆ **Oliver:** Type 55, Type 5J & Q1802
- ◆ **Renk:** Bus Automatic Trans Fluid
- ◆ **Steiger:** Hydr Trans Fluid
- ◆ **Sauer Sunstrand /Danfoss:** Hydro Static Trans Fluid
- ◆ **Versatil:** Gear & Hydr Trans Fluid
- ◆ **Volvo** (incluye los requerimientos más recientes de frenos húmedos)
- ◆ **White:** Q-1705, 1722, 1766, 1766B (UTFH), 1802 & 1826
- ◆ **TRANSMISIONES:**
- ◆ **ZF Transmissions:** TEMPL03 & TEMPL06
- ◆ **Allison:** C-4, C-3
- ◆ **API:** GL-4
- ◆ **Denison:** HF (0-2)
- ◆ **Sperry Vickers/Eaton:** I-280-S, M2950S
- ◆ **Caterpillar:** TO-2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|--------------------------------------|-------------|------------|
| Grado SAE | J300 | 10W30 |
| Apariencia | IT-08-04 | Brillante |
| Color ASTM, S/U | D-1500 | L3.5 |
| Densidad @ 15 °C, g/ml | D-1298 | 0.8950 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 215 |
| Temperatura de Escurrimiento, °C | D-97 | -33 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt. | D-445 | 12.50 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt. | D-445 | 74.00 |
| Índice de Viscosidad. | D-2270 | 160 |

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.